



CHRIS KING
PRECISION COMPONENTS

**Entwickelt, hergestellt und montiert in Portland,
Oregon, USA**

Lebenslange Garantie

Legendäre Lager aus eigener Herstellung

Hohe soziale und ökologische Standards



Steuersätze

- NoThreadSet

- Patentiertes GripLock®-Halte-Design für zuverlässige Headset-Anpassung (nur 1-1/8 Zoll)
- Optionen für **1-Zoll-** und **1-1/8-Zoll-**Gabelschaftrohre
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben
- **Sotto Voce** Kombination möglich



- Tapered NoThreadSet

- Konisches NoThreadSet™ bringt das klassische Profil in die Welt der konischen Steuerrohre.
- EC34/EC44 für 1-1/8" bis 1-1/2" Tapered Gabelschaft
- EC34/EC44 für 1-1/8" bis 1-1/4" Tapered Gabelschaft
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



- DropSet 2-5

- Integrierte Steuersätze in verschiedene Größen
- Patentiertes GripLock®-Halte-Design für zuverlässige Headset-Anpassung
 - Steuersatz bereits vorgespannt
 - unempfindlicher gegen heftige Schläge und starkes Bremsen
 - geschmeidigeres Lenken möglich
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



- InSet 2, 5, 7, 8

- Steuersätze für Steuerrohre mit **größerem Durchmesser** und Gabeln mit **konischem Gabelschaft**
- Besonders geeignet für **Offroad-Bikes**
- **Weiterentwicklung** von Form und Funktion des legendären NoThreadsets
- Um der Vielfalt an konischen Gabelschaften und Steuerrohren auf dem heutigen Markt gerecht zu werden.
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



-Grip Nut

- Der GripNut™-Steuersatz wurde **für Gabeln mit Gewinde** entwickelt
- GripNut™ **firmeneignes** Spannzangen-Haltesystem
- Optionen für gerade **1-Zoll-** oder **1-1/8-Zoll-**Gabelschaftrohre
- Erhältlich in den Farben: **schwarz, gold, rot, silber**
- **Sotto Voce** Kombination möglich



Tretlager

- ThreadFit 24

- Für Fahrräder, mit **24-mm-Kurbel**
- Einbau nur mit geeignetem Werkzeug möglich
- Sehr **geringer Luftwiderstand**
- **Einfache Wartung** und Pflege möglich
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



- ThreadFit 30

- Für 30-mm- und DUB-Spindelkurbeln in BSA-Tretlagergehäusen.
- Einbau nur mit geeignetem Werkzeug möglich
- **Einfache Wartung** und Pflege möglich
- Erhältlich **acht** eloxierten Farben



-ThreadFit T47

- Erhältlich als 24mm oder 30mm Spindel
- **TF47 24x:** 68mm und 73mm Gehäuse
- **TF47 24i:** 86mm and 92mm Gehäuse
- **TF47 30x:** für 68mm und 73mm Gehäuse
- **TF47 30i:** passt für 68mm, 73mm, 83mm, 86mm und 92mm.Gehäuse
- **Weiterentwicklung** von oft ungenauen und lauten Press Fit Lagern
- Erhältlich **acht** eloxierten Farben



Für die Verwendung ist ein Fit Kit erforderlich (flexible Kombination aus Lager und Fit Kit ermöglicht eine große Auswahl an Kurbelstandards)

Naben

-Centerlock Boost Naben

- Hochwertige **MTB Disc-Nabe** für Centerlock
- Lochzahlen: **24, 28, 32**
- Einbaumaße: **110x15mm (VR), 148x12mm (HR)**
- Verfügen über **hochbelastbare Lagerdichtungen** und Sprengringe, die hervorragenden **Schutz bei extrem geringem Luftwiderstand bieten**
- Mit jedem gefahrenen Kilometer, werden die Lager tatsächlich schneller.
- **Patentiertes Chris King RingDrive™-System**
- Erhältlich mit **Microsplines, HG oder XD** Antriebsgehäuse
- Ein bisschen **regelmäßige Liebe** (z. B. Service) wird dieser Nabe einen **jahrelangen** anspruchsvollen **Gebrauch** ermöglichen.
- Leicht zu warten mit einem T10 Torx und Spitz- oder Taschenmesser
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben
- Auch als **Superboost 157x12mm** Achse erhältlich



- R45 Disc Naben

- Hochwertige Naben für **Rennräder und Gravelbikes**
- Vorderradnabe: **100 mm x 12 mm** Steckachse
- Hinterradnabe: **142 mm x 12 mm** Steckachse
- Erhältlich in **24-, 28- und 32-Loch-**Bohrungen
- Patentiertes **RingDrive™-System** mit 45 gleichzeitig eingreifenden Kontaktpunkten für einen widerstandsfreien Eingriff
- Erhältlich mit **Shimano HG** oder **Sram XDR** Antriebsgehäuse
- Mit Chris King Universal- oder R45-Naben- Servicewerkzeugen **leicht zu warten** und komplett neu aufzubauen
- Ein bisschen **regelmäßige Liebe** (z. B. Service) wird dieser Nabe einen **jahrelangen** anspruchsvollen **Gebrauch** ermöglichen
- Erhältlich in **acht** eloxierten Farben



Ein **Upgrade** mit **Keramiklagern** ist bei allen Produkten **möglich**.

Chris King Laufräder **NEU**

Chris King hat mit einem in den USA ansässigen Felgenpartner einen **neuen Laufradsatz** auf den Markt gebracht, welcher der **Firmenphilosophie** sowie der **Vision Chris Kings** voll und ganz entspricht: Produkte, die **perfekt funktionieren** und **ewig halten**.

- **FusionFiber™**: eine hochmoderne, thermoplastische Alternative zu herkömmlicher Kohlefaser.
- **100% recyclebar**
- **Bei der Produktion fällt kein Carbonstaub an**
- **1/3 weniger Stromverbrauch** als bei dem Herstellerprozess herkömmlicher Verbundteile

- Gravel/Road Laufradsatz GRD23 R45 Disc 24/24

- **Nachgiebiger** als die steifsten Carbon-Rennradfelgen
- **Steifer und leichter** als eine heavy-duty Gravelfelge
- Aufbau mit 24 Loch Chris King R45 Disc Naben; freie Farbwahl möglich
- Inklusive Centerlock Ring, Felgenband und Ventil-Kit
- Vorderradnabe: **100 mm x 12 mm** Steckachse
- Hinterradnabe: **142 mm x 12 mm** Steckachse



- Mountain-Laufradsatz MTN30 28/28

- Laufrad **hält die Spur** besser in ‚harten‘ Kurven
- **stabiler bei hohen Geschwindigkeiten**
- **komfortorientierter Laufradsatz**
- Aufbau mit Chris King Boost Centerlock-Naben; freie Farbwahl möglich
- Steckachsenmaße: **110x15mm** (VR), **148x12mm** (HR)
- Inklusive Felgenband und Ventil-Kit
- Laufradgröße **29 oder 27.5 Zoll**

